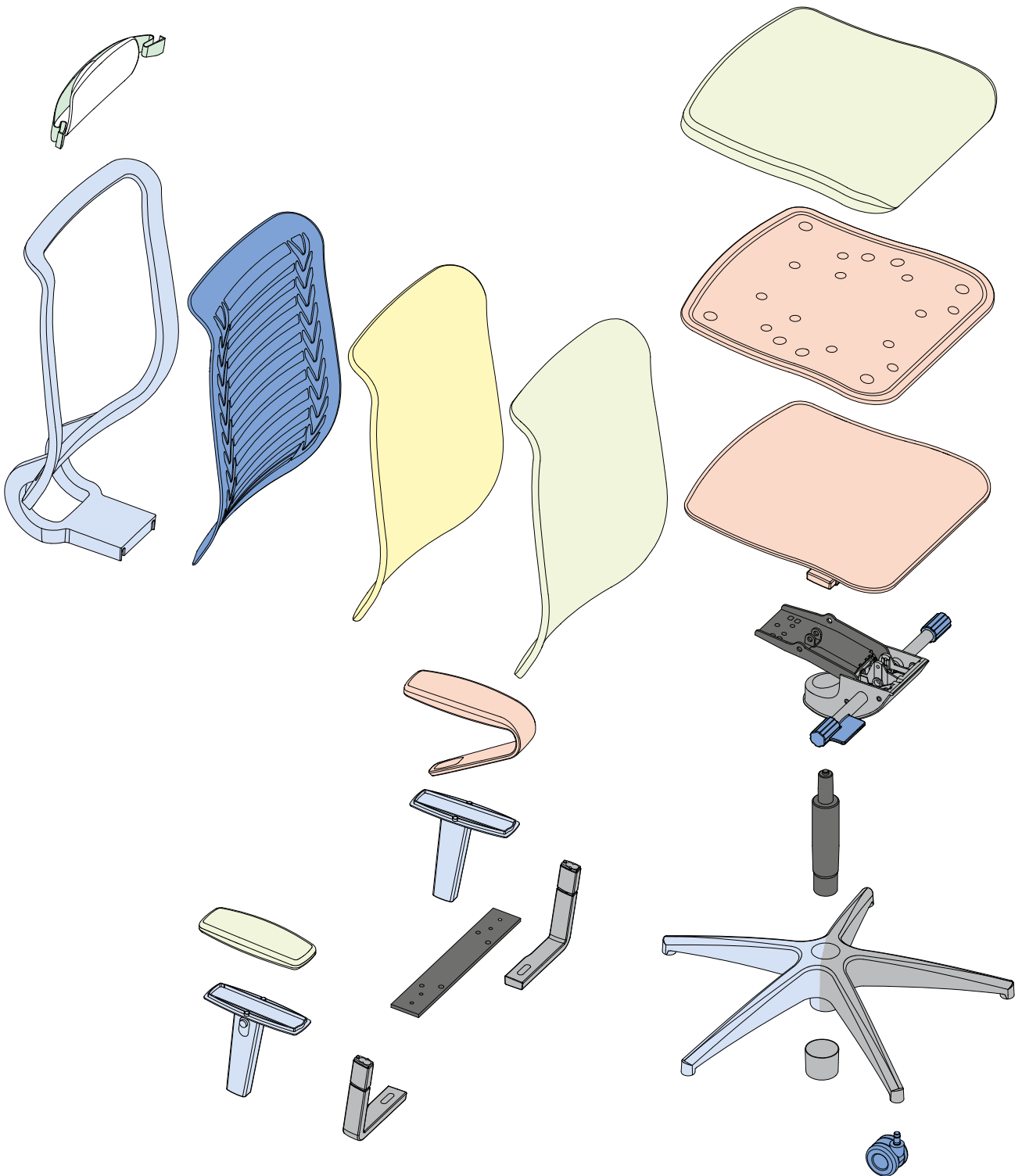












## Materiaal

---



### Legenda

-  Polyester
-  Polyurethaanschuim
-  Polyoxymethyleen (POM)
-  Polypropyleen (PP)
-  Polyamide PA6
-  Polyamide PA6 met 10-30% glasvezels versterkt
-  Aluminium
-  Stalen delen - met coating

Het model Reflex is zo geconstrueerd, dat na gebruik demontage kan volgen en de afzonderlijke onderdelen voor het grootste deel hergebruikt kunnen worden. Hier volgt een specificatie van de verschillende gebruikte materialensoorten:

### **Polyamide PA6 met 10 – 30% glasvezels versterkt**

Eigenschappen: Het vlampunt van het materiaal ligt op 400°C. De ontstekingstemperatuur ligt op 450°C. Een thermische ontleding ontstaat als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 350°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: 5 teens kruisvoet, rug, hoofdsteun, armluning, draaihendel, afdekplaat zitschaal, bedieningshendels zitschaal, mechaniekcomponenten.

### **Polyamide (PA6/PA6.6)**

Eigenschappen: Het vlampunt van het materiaal ligt op 400°C. De ontstekingstemperatuur ligt op 450°C. Een thermische ontleding ontstaat als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 350°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Wielen, pad, bedieningshendel-mechaniek, lamellenmembraan

### **Polypropyleen (PP)**

Eigenschappen: Het vlampunt van het materiaal is niet van toepassing. De ontstekingstemperatuur ligt op 330°C. Een thermische ontleding ontstaat als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 300-320°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: zitschaal, bekledingsschaal zitting, opdekjes armluning, ringarmluningopdekje

### **Polyoxymethyleen (POM)**

Eigenschappen: Het vlampunt van het materiaal ligt op 370°C. De ontstekingstemperatuur ligt op 400°C. Een thermische ontleding ontstaat als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 220°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Drager lendensteun, spindel lendensteun, draaiknop lendensteun, excentrisch mechaniek

### **Acrylnitril-butadiee-styrol (ABS)**

Het vlampunt van het materiaal is niet van toepassing. De ontstekingstemperatuur ligt op 330°C. Een thermische ontleding ontstaat als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 300-320°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Liftkokerafdekking, bekledingsschaal hoofdsteun

### **Polyester (PES)**

Eigenschappen: Polyester zijn moeilijk ontvlambare garens.

De in de Reflex verwerkte netgarens zijn getest volgens de geldende normen Brandverhouding BS 5852 en EN DIN 1021 en vallen onder de Norm EN12182 en brandtest/ontvlambaarheid volgens FMVSS 302 / DIN 75200 en NF P 92 503 Klasse M2. Ze onderscheiden zich door een goede verdraagzaamheid op de huid.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Web

### **Stalen delen**

Eigenschappen: Deze delen hebben een zeer hoge weerstand tegen breken, trekken, draaien en buigen. De weerstand varieert per kwaliteitsklasse. Na galvanisering zijn de onderdelen bestendig tegen corrosie. Thermische ontleding vindt plaats als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 1100°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Schroeven, assen, moeren, schijven, veren

### **Stalen delen – met coating (kleur)**

Eigenschappen: Deze delen hebben een zeer hoge weerstand tegen breken, trekken, draaien en buigen. De weerstand varieert per kwaliteitsklasse. Na galvanisering zijn de onderdelen bestendig tegen corrosie. De onderdelen hebben een coating van epoxiharspoeder.

Thermische ontleding vindt plaats als het betreffende onderdeel aan een temperatuur van 1100°C wordt blootgesteld.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Gasveer, rugsteun, armluning-traverse, kleeherhanger

### **Polyurethaanschuim**

Eigenschappen: alle PUR (polyurethaan) schuimdelen in de varianten van koud gegoten schuim of integraal huid schuim worden zonder CFK's geproduceerd en veroorzaakt een polyadditie reactie van isocyanaat en polyether-polyol. Het bevat cel-vormige materialen met elastische eigenschappen. Een thermische ontleding vindt plaats bij meer dan 180°C, de ontstekingstemperatuur ligt tussen 315°C tot 370°C.

Recycling: Ja – de onderdelen kunnen zowel gescheiden naar stofsoort als thermisch worden gerecycled.

Onderdelen: Zitschuim, rugbekleding, armluningopdekje

### **Aluminium (Spuitsgiet) geëpoxeerd en gepolijst**

Eigenschappen: De legering voldoet aan de DIN-norm 1725. Spuitsgiet-aluminium wordt gekenmerkt door een hoge weerstand, geringe vervormbaarheid en de mogelijkheid tot veredeling. Er zijn verschillende gradaties van polijsten en verschillende coatings met epoxiharspoeders in verschillende kleuren mogelijk.

Recycling: Ja – de onderdelen zijn geschikt voor hergebruik.

Onderdelen: Mechaniekbehuizing, 5 teens kruisvoet, armluningdrager

### **Lijmen**

Eigenschappen: Stofferingslijmen bestaan uit 18-25% synthetische kunsthars en een mengsel van oplosmiddelen van 75-82%. De stofferingslijmen bevatten geen toluen. Thermische ontleding treedt bij juist gebruik niet op. Er ontstaan geen gevaarlijke ontledingsproducten en geen gevaarlijke reacties.

Recycling: Ja – de uitgewerkte lijm kan samen met de verlijmde materiaalsoorten tot vullingsstof worden verwerkt.

Onderdelen: Wordt bij stoffering verwerkt

### **Stofferingsmaterialen**

Eigenschappen: Gedetailleerde informatie over de samenstelling van het materiaal zijn op de betreffende stof- en leerkaarten te vinden.

Recycling: Ja – enkele soorten bekledingsmateriaal die voor 100% uit een natuurlijke vezel bestaan, kunnen aan de leverancier worden teruggegeven, waar de bekleding wordt losgetornd en uit de vezels nieuwe bekledingen worden vervaardigd. De bekledingsstoffen uit synthetisch materiaal kunnen na gebruik aan de daartoe geëigende textielafvalverwerking worden overgelaten. De leerbekledingen zijn zo gelooind en geveerd, dat deze na gebruik zonder problemen gecomposteerd kunnen worden.

Onderdelen: Stof- en leerbekleding, polyesterweefsels

### **Diversen – verbindingen**

Het model Reflex bestaat uit een groot aantal afzonderlijke onderdelen. De onderdelen worden allemaal mechanisch (= demonteerbaar, ontkoppelbaar) met elkaar verbonden. Doormiddel van deze steek- en schroefverbindingen is een demontage per materiaalsoort gewaarborgd.

Uitzondering: Het PU-Armluning-schuimkunststof wordt direct op de schaal aangebracht.

### **Diversen – officieel materiaalkenmerk (markering)**

De grotere onderdelen die uit kunststofsoorten polypropyleen (PP), polyamide (PA), polyoxymethyleen (POM) en acrylnitril-butadiee-styrol (ABS) vervaardigd zijn, zijn gekenmerkt door de officiële hergebruiksafkorting voor het betreffende materiaal.

# Certificaten

## Kwaliteit

Girsberger streeft de hoogste kwaliteitseisen na en is DIN en ISO 9001 gecertificeerd.

## Milieu

Girsberger volgt sinds 2007 het gecertificeerde milieumanagementsysteem van DIN en ISO 14001, welke verplicht de milieuprestaties continu te verbeteren. Alle gebruikte materialen bij Reflex kunnen per soort gescheiden en gerecycled worden.



## Functionaliteit en zekerheid

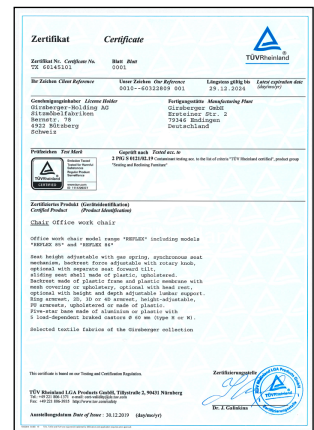
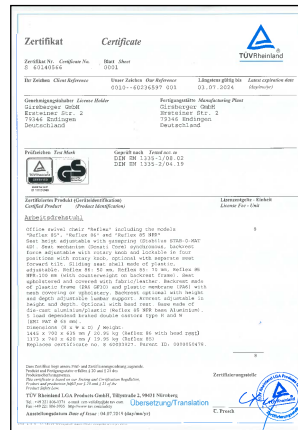
De producten uit de Reflex stoelserie voldoen aan de volgende normen:

- EN 1335
- BS 5459
- NPR 1813
- ANSI/BIFMA X5.1

De veiligheid van de Reflex productserie is getest en d.m.v. het GS Certificaat van TÜV LGA bevestigd.

Ook beschikt de Reflex over de certificaten van TÜV LGA «LGA schadestoffgeprüft» en «Ergonomie geprüft».

Het certificaat «Quality Office» van de BSO Verbandes en het Verwaltungs Berufsgenossenschaft laat zien dat de Reflex stoelserie bovengemiddeld qua kwaliteit is.



## Ontwerp

Het ontwerp van de Reflex werd in 2007 beloond met een Red Dot Award.



reddot design award  
winner 2007

mail@girsberger.com  
www.girsberger.com